



Nantes Métropole
Rencontre avec le Conseil de Développement du
13 juin 2013



Le projet GARE

Jean-François RETIERE

**Vice-président de Nantes
Métropole**

Maire de Mauves sur Loire



Gare de Nantes : les enjeux

Des études préalables engagées en 2011 par les partenaires du projet sous l'égide de l'Etat

- SNCF – Gares & Connexions, gestionnaire de la gare
- RFF (Réseau Ferré de France), aménageur et exploitant du réseau ferroviaire
- Région des Pays de la Loire et Département de Loire-Atlantique, autorités organisatrices de transports régionaux et départementaux
- Nantes Métropole et Ville de Nantes

Trois enjeux identifiés pour le réaménagement de la Gare de Nantes :

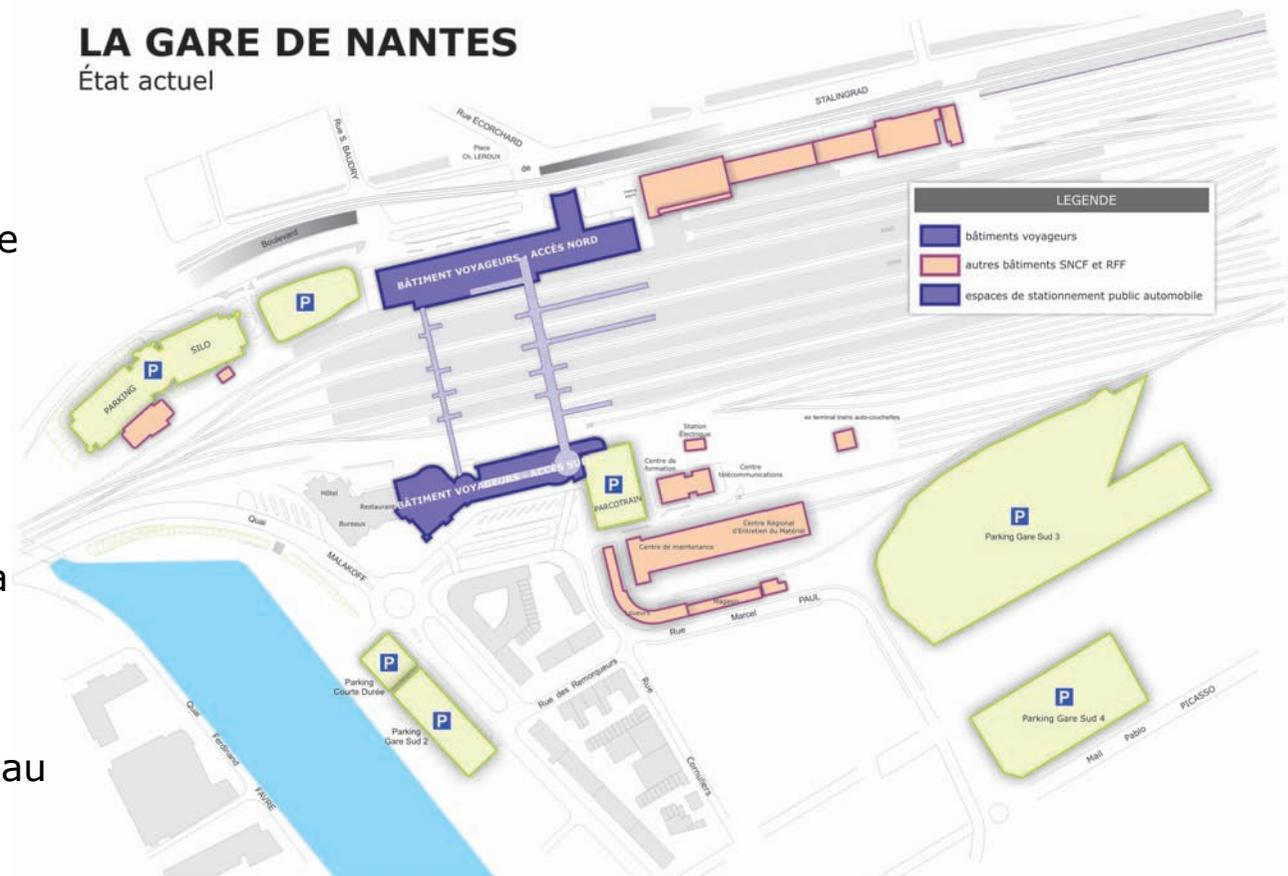
- **redonner de la capacité aux installations voyageurs de la gare**
- **développer l'accessibilité à la gare** en cohérence avec le Plan de Déplacements Urbains
- **participer au développement du projet urbain du cœur d'agglomération** en assurant une liaison de qualité entre le centre historique et le quartier Pré Gauchet – EuroNantes Gare



La gare de Nantes aujourd' hui : état des lieux

L'organisation actuelle de la gare de Nantes et de ses accès ne permet pas de répondre à l'évolution de fréquentation attendu :

- deux bâtiments voyageurs séparés dont les halls sont saturés aux périodes de pointes
- un souterrain principal de largeur insuffisante en pointe et un souterrain secondaire avec fonctions PMR
- une intermodalité nord de qualité avec le tramway, mais dans une organisation de l'espace contrainte
- une intermodalité sud qui va se développer avec mise en service de deux lignes de Chronobus
- des installations techniques au sud pouvant être déplacées
- une intégration à améliorer dans les projets urbains Centre ville et Pré-Gauchet





La gare de Nantes aujourd' hui : 3 enjeux

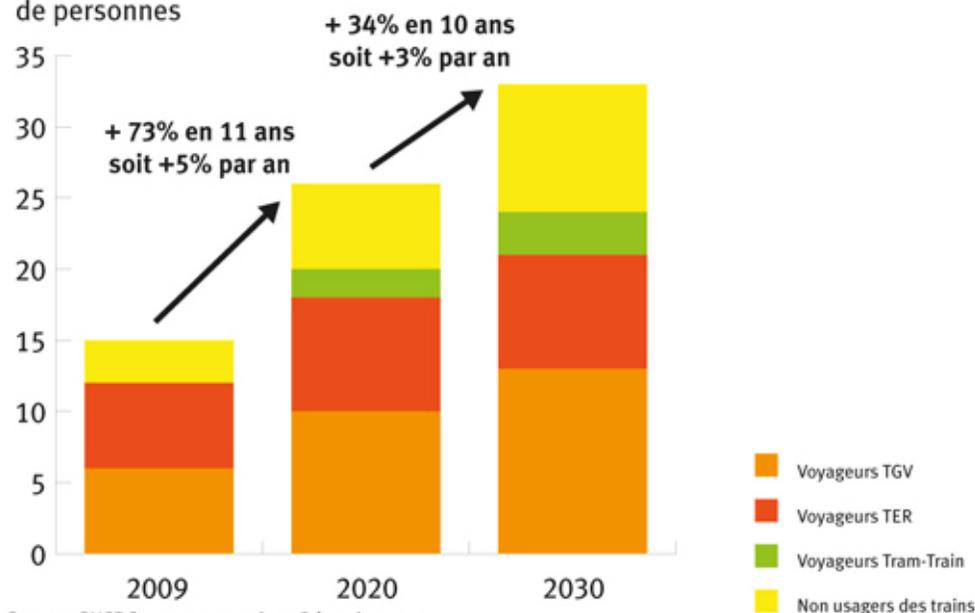
Augmenter la capacité d' accueil de la gare

Accroissement des flux de voyageurs en gare de Nantes

- Nouveaux services ferroviaires programmés : Tram train Nantes Châteaubriant début 2014 et nouvelle ligne grande vitesse Bretagne/Pays-de-la-Loire en 2017
- Doublement des trains et des voyageurs prévus à l' horizon 2030 : services TGV, dessertes TER intercitys et périurbaines, projet Ouest Bretagne Pays de la Loire, ...

ÉVOLUTION DE LA FRÉQUENTATION DE LA GARE

en millions de personnes



Source : SNCF Gares et connexion - Décembre 2010

Les grands chiffres

➤ Évolution des flux de voyageurs

11,6 millions en 2011
25 millions à l' horizon 2030

➤ Augmentation des flux urbains traversant la gare

0,6 millions en 2009
près de 2,8 millions à l' horizon 2030
(effet du développement urbain)



La gare de Nantes aujourd' hui : 3 enjeux

Développer l'accessibilité intermodale à la gare

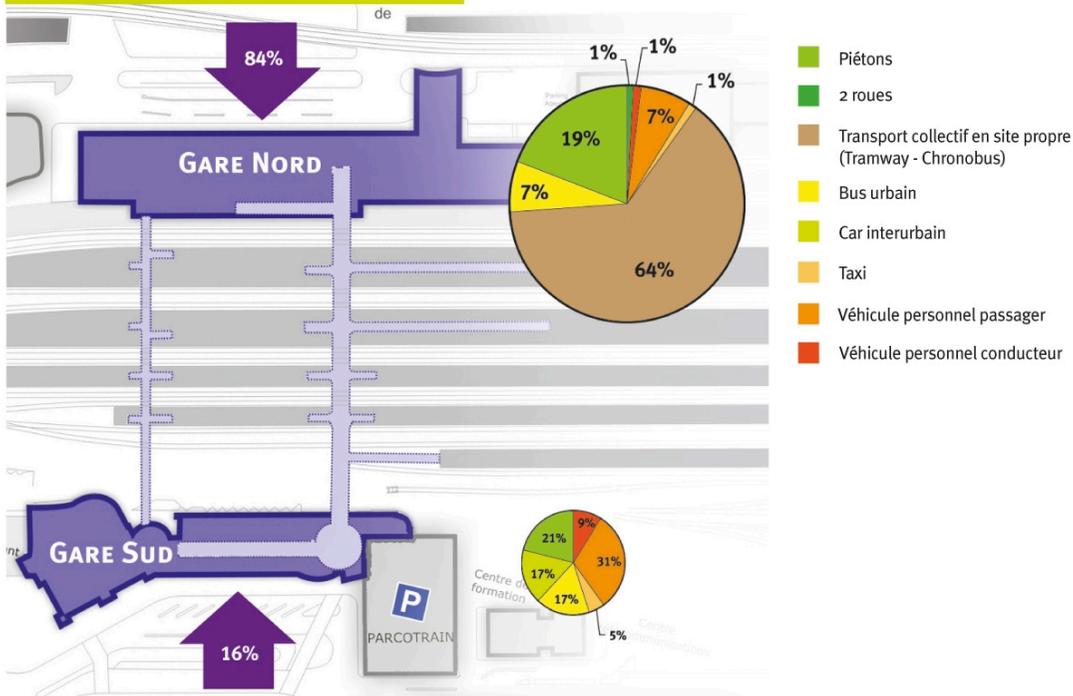
Une gare de centre-ville

- repenser les moyens d'accès à la gare
- mettre en œuvre le Plan de Déplacements Urbains de Nantes Métropole
- améliorer et simplifier les échanges entre les différents modes de transports

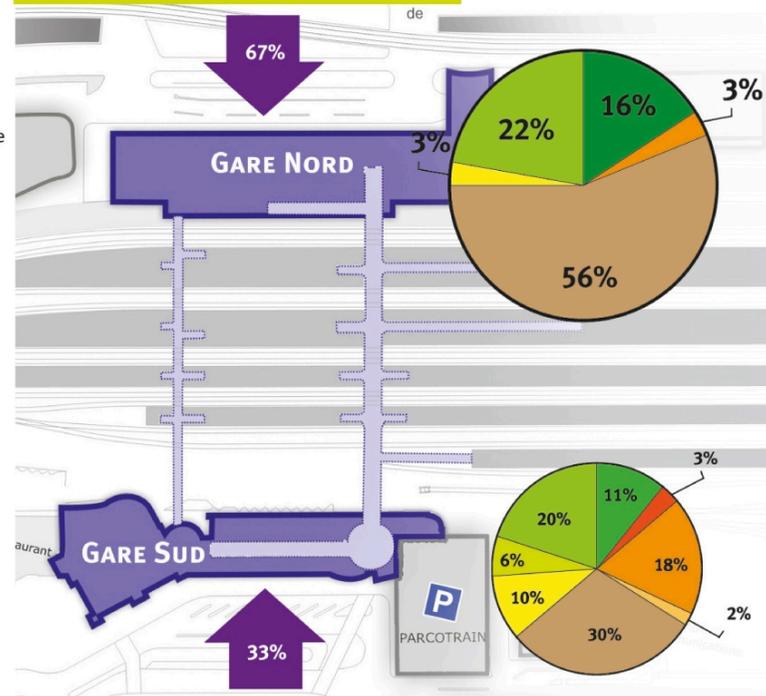
ACCÈS DES VOYAGEURS ET DES USAGERS À LA GARE

L'augmentation de la fréquentation de la gare à l'horizon 2030 s'accompagnera d'un rééquilibrage des accès entre le nord et le sud. Au sud, quatre fois plus de voyageurs sont attendus.

EN 2009
11,6 MILLIONS DE VOYAGEURS



PROJECTION EN 2030
25 MILLIONS DE VOYAGEURS





La gare de Nantes aujourd' hui : 3 enjeux

Intégrer la gare au projet urbain

La gare contribue à l'attractivité du cœur d'agglomération et s'inscrit dans le projet urbain de Nantes :

- ❖ assurer une liaison de qualité entre le centre-ville et le nouveau quartier du Pré-Gauchet / Malakoff
- ❖ participer à la qualification des espaces publics du centre ville
- ❖ accompagner la finition du quartier d'affaires Pré-Gauchet / Euronantes

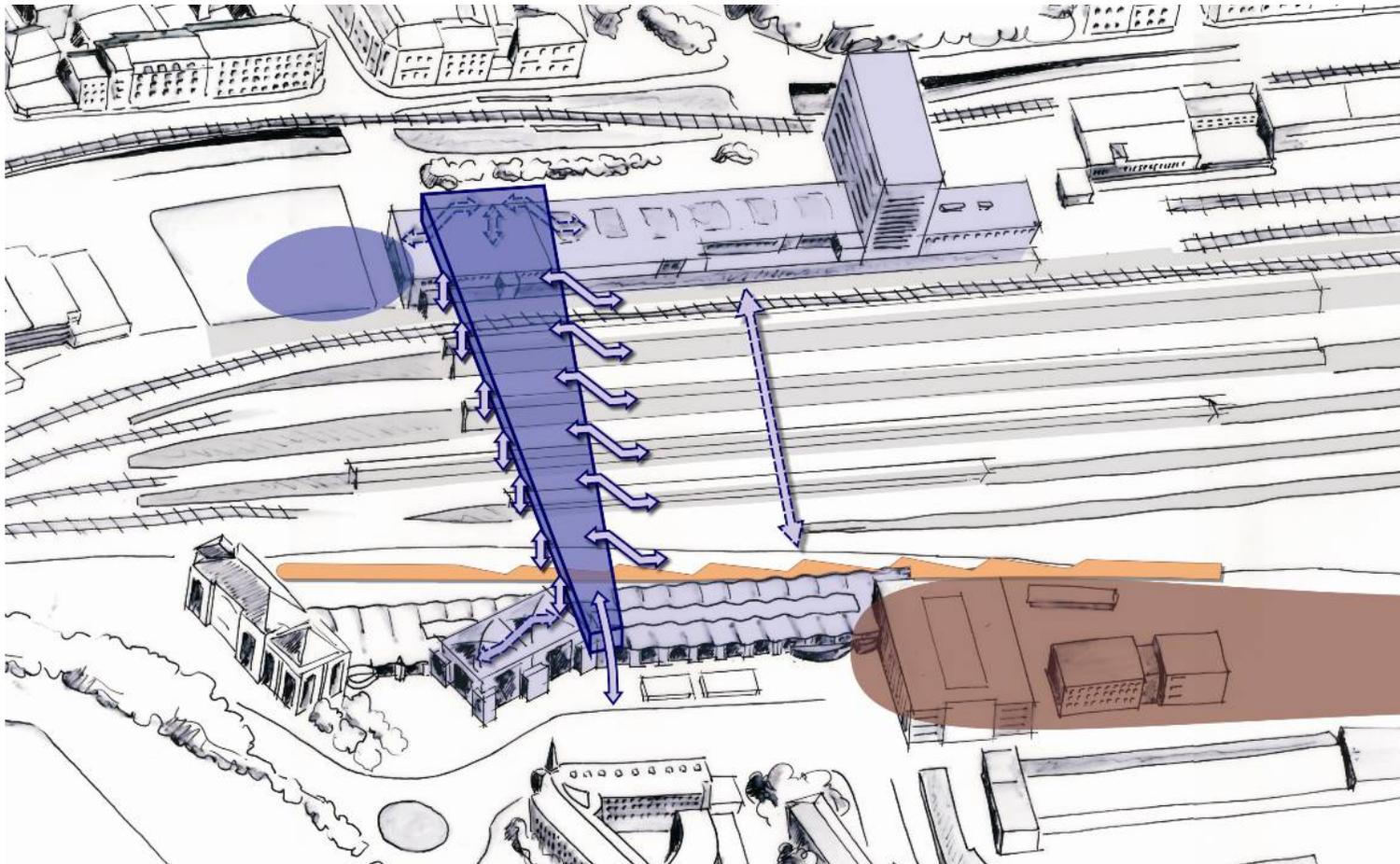




La gare de Nantes demain : propositions G&C

Les objectifs d'aménagement pour la gare ferroviaire (Gares & Connexions)

- maintien en service du souterrain principal
- création d'une gare-mezzanine traversante au-dessus des voies, avec espaces d'attente et services pour les voyageurs, connectée aux bâtiments voyageurs existants
- extension du bâtiment voyageurs Nord vers l'ouest
- réorganisation en conséquence des bâtiments voyageurs existants

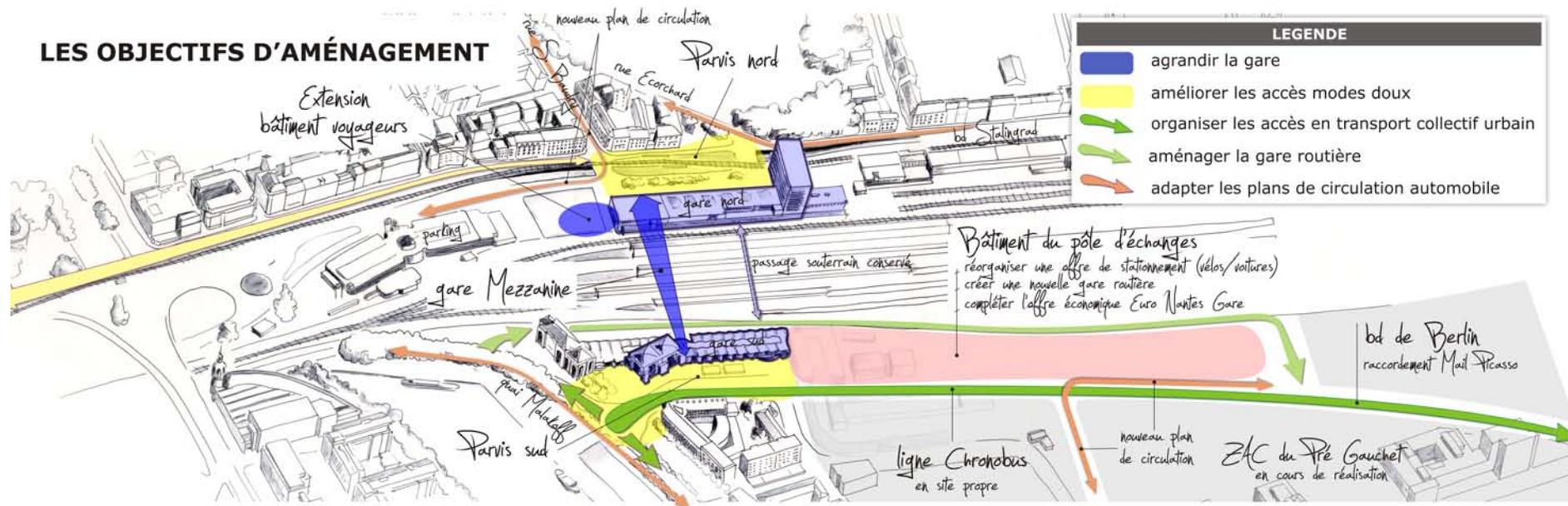




La gare de Nantes demain : propositions NM

Les objectifs d'aménagement des parvis, abords et pôle d'échange sud (Nantes Métropole)

- améliorer l'accessibilité modes doux (piétons et vélos)
- développer l'offre en transports collectifs urbains
- réorganiser la gare routière
- réorganiser l'offre taxis et loueurs
- adapter les plans de circulation au nord et au sud
- développer l'arrêt minute et le stationnement courte durée
- maintenir l'offre de stationnement longue durée
- intégrer une offre immobilière à vocation économique dans le cadre d'Euronantes





Gare de Nantes, la concertation préalable

Une double concertation préalable de 2 mois (27 mai – 26 juillet) sur les orientations d'aménagement envisagées

- l'extension de la gare ferroviaire, à l'initiative de SNCF – Gares & Connexions
- l'aménagement des espaces publics et abords de la gare, et la création d'un pôle d'échanges au sud, à l'initiative de Nantes Métropole

Des lieux permanents d'exposition :

- Nantes Métropole, centre des expositions,
- Gare de Nantes (espace accueil nord)

Des sites internet : www.nantesmetropole.fr et www.gares-connexions.com

Une réunion publique le 19 juin 18h30, en Mairie de Nantes





La gare de Nantes demain : calendrier Prévisionnel

Le calendrier prévisionnel

**27 mai au
26 juillet**

Double concertation publique préalable

Fin 2013

Bilan des concertations publiques préalables de Nantes Métropole et de SNCF – Gares & Connexions

2014

Validation des programmes et lancement des études opérationnelles

2015

Enquêtes publiques

2016

Début des travaux pour une durée prévisionnelle de 3 ans



CONCLUSION

Jean-François RETIERE

**Vice-président de Nantes
Métropole**

Maire de Mauves sur Loire

