



Nantes Métropole
Rencontre avec le Conseil de Développement du
13 juin 2013



Le projet GARE

Jean-François RETIERE

**Vice-président de Nantes
Métropole**

Maire de Mauves sur Loire



Gare de Nantes : les enjeux

Des études préalables engagées en 2011 par les partenaires du projet sous l'égide de l'Etat

- SNCF – Gares & Connexions, gestionnaire de la gare
- RFF (Réseau Ferré de France), aménageur et exploitant du réseau ferroviaire
- Région des Pays de la Loire et Département de Loire-Atlantique, autorités organisatrices de transports régionaux et départementaux
- Nantes Métropole et Ville de Nantes

Trois enjeux identifiés pour le réaménagement de la Gare de Nantes :

- **redonner de la capacité aux installations voyageurs de la gare**
- **développer l'accessibilité à la gare** en cohérence avec le Plan de Déplacements Urbains
- **participer au développement du projet urbain du cœur d'agglomération** en assurant une liaison de qualité entre le centre historique et le quartier Pré Gauchet – EuroNantes Gare



La gare de Nantes aujourd' hui : état des lieux

L'organisation actuelle de la gare de Nantes et de ses accès ne permet pas de répondre à l'évolution de fréquentation attendu :

- deux bâtiments voyageurs séparés dont les halls sont saturés aux périodes de pointes
- un souterrain principal de largeur insuffisante en pointe et un souterrain secondaire avec fonctions PMR
- une intermodalité nord de qualité avec le tramway, mais dans une organisation de l'espace contrainte
- une intermodalité sud qui va se développer avec mise en service de deux lignes de Chronobus
- des installations techniques au sud pouvant être déplacées
- une intégration à améliorer dans les projets urbains Centre ville et Pré-Gauchet





La gare de Nantes aujourd' hui : 3 enjeux

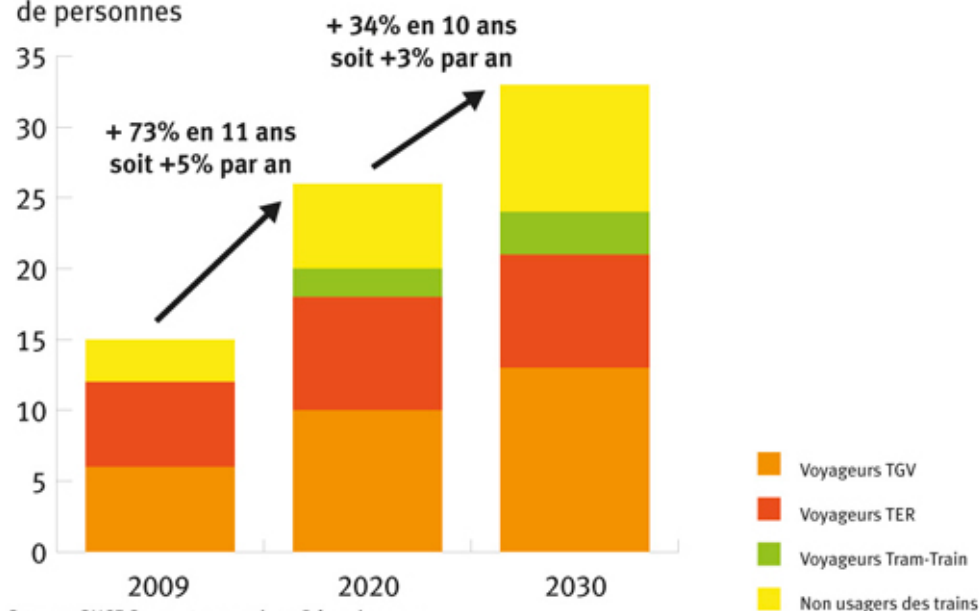
Augmenter la capacité d' accueil de la gare

Accroissement des flux de voyageurs en gare de Nantes

- Nouveaux services ferroviaires programmés : Tram train Nantes Châteaubriant début 2014 et nouvelle ligne grande vitesse Bretagne/Pays-de-la-Loire en 2017
- Doublement des trains et des voyageurs prévus à l' horizon 2030 : services TGV, dessertes TER intercitys et périurbaines, projet Ouest Bretagne Pays de la Loire, ...

ÉVOLUTION DE LA FRÉQUENTATION DE LA GARE

en millions de personnes



Source : SNCF Gares et connexion - Décembre 2010

Les grands chiffres

➤ Évolution des flux de voyageurs

11,6 millions en 2011
25 millions à l' horizon 2030

➤ Augmentation des flux urbains traversant la gare

0,6 millions en 2009
près de 2,8 millions à l' horizon 2030
(effet du développement urbain)



La gare de Nantes aujourd' hui : 3 enjeux

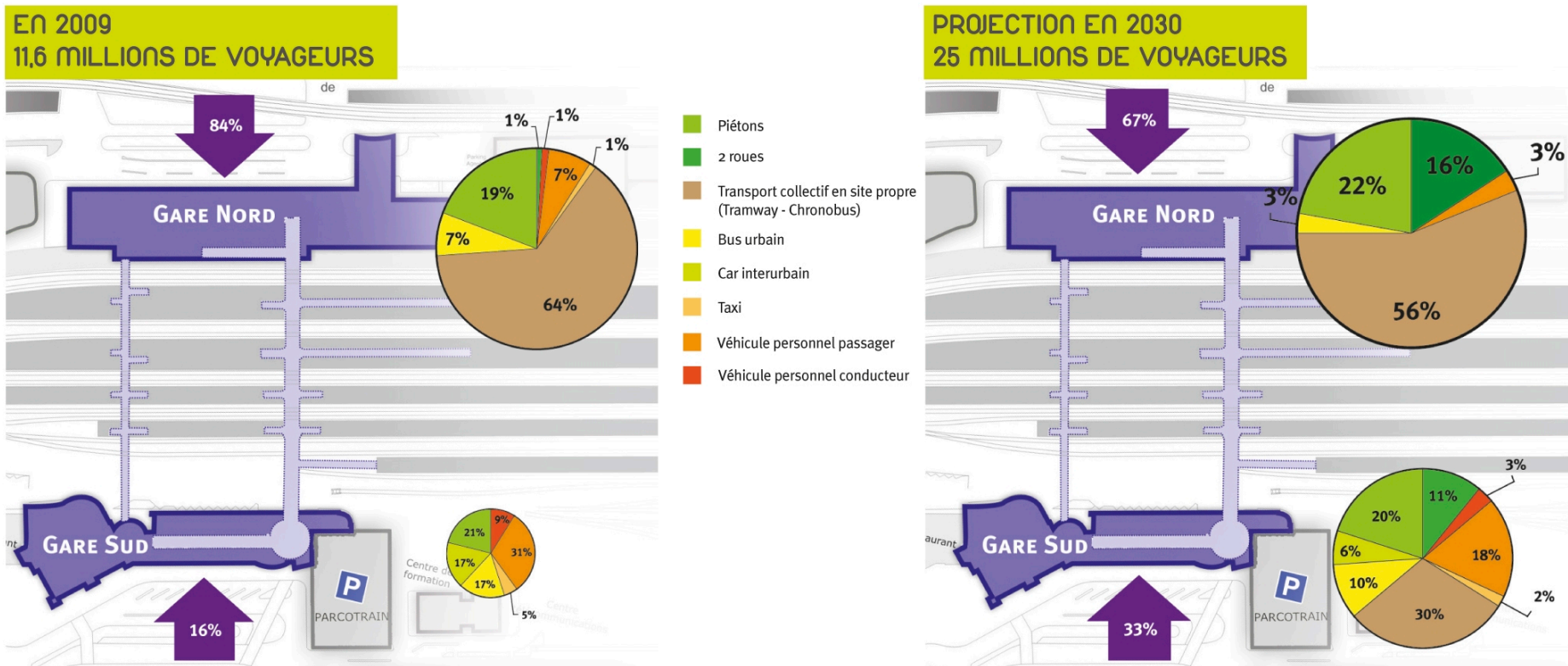
Développer l'accessibilité intermodale à la gare

Une gare de centre-ville

- repenser les moyens d'accès à la gare
- mettre en œuvre le Plan de Déplacements Urbains de Nantes Métropole
- améliorer et simplifier les échanges entre les différents modes de transports

ACCÈS DES VOYAGEURS ET DES USAGERS À LA GARE

L'augmentation de la fréquentation de la gare à l'horizon 2030 s'accompagnera d'un rééquilibrage des accès entre le nord et le sud. Au sud, quatre fois plus de voyageurs sont attendus.





La gare de Nantes aujourd' hui : 3 enjeux

Intégrer la gare au projet urbain

La gare contribue à l'attractivité du cœur d'agglomération et s'inscrit dans le projet urbain de Nantes :

- ❖ assurer une liaison de qualité entre le centre-ville et le nouveau quartier du Pré-Gauchet / Malakoff
- ❖ participer à la qualification des espaces publics du centre ville
- ❖ accompagner la finition du quartier d'affaires Pré-Gauchet / Euronantes

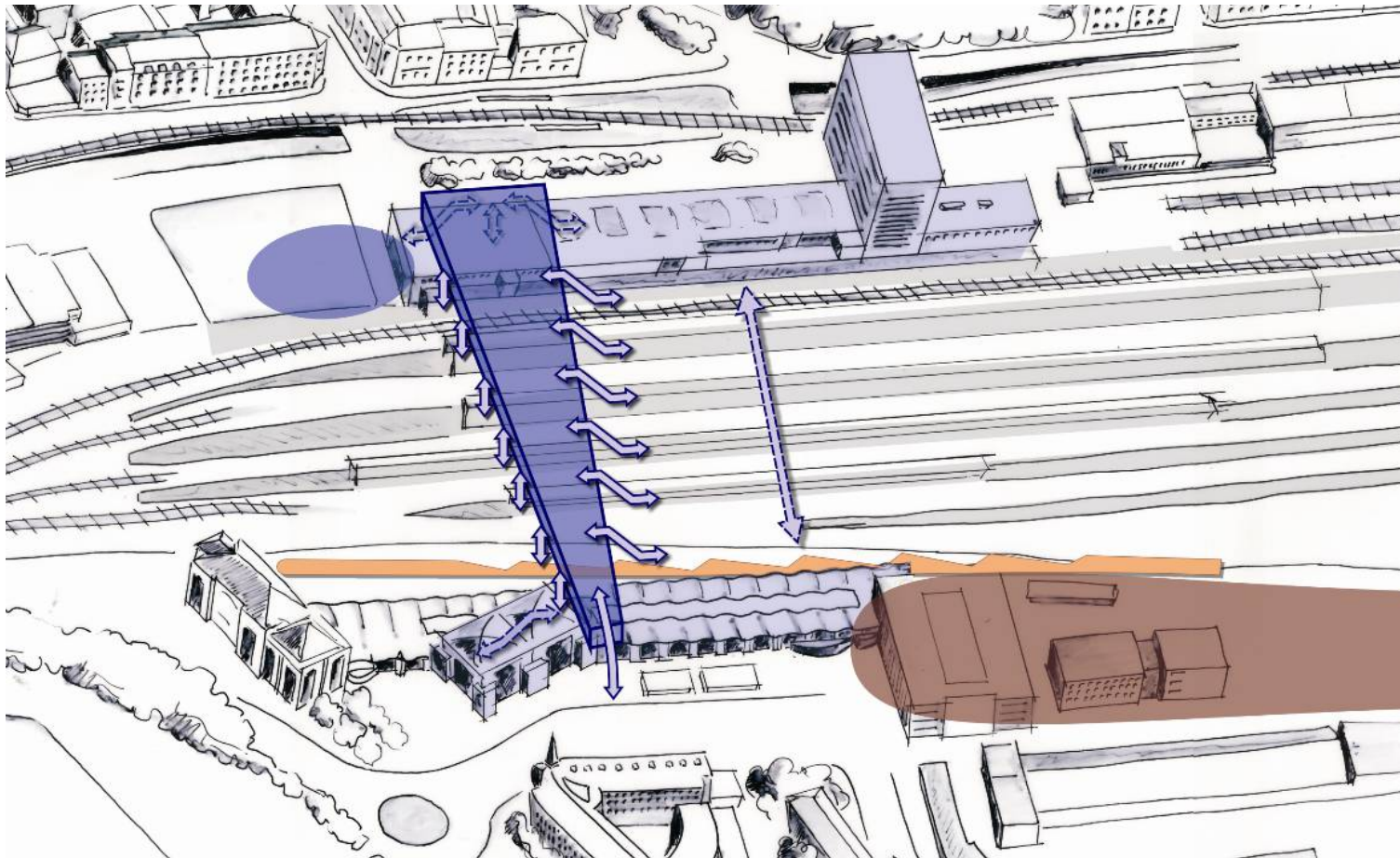




La gare de Nantes demain : propositions G&C

Les objectifs d'aménagement pour la gare ferroviaire (Gares & Connexions)

- maintien en service du souterrain principal
- création d'une gare-mezzanine traversante au-dessus des voies, avec espaces d'attente et services pour les voyageurs, connectée aux bâtiments voyageurs existants
- extension du bâtiment voyageurs Nord vers l'ouest
- réorganisation en conséquence des bâtiments voyageurs existants

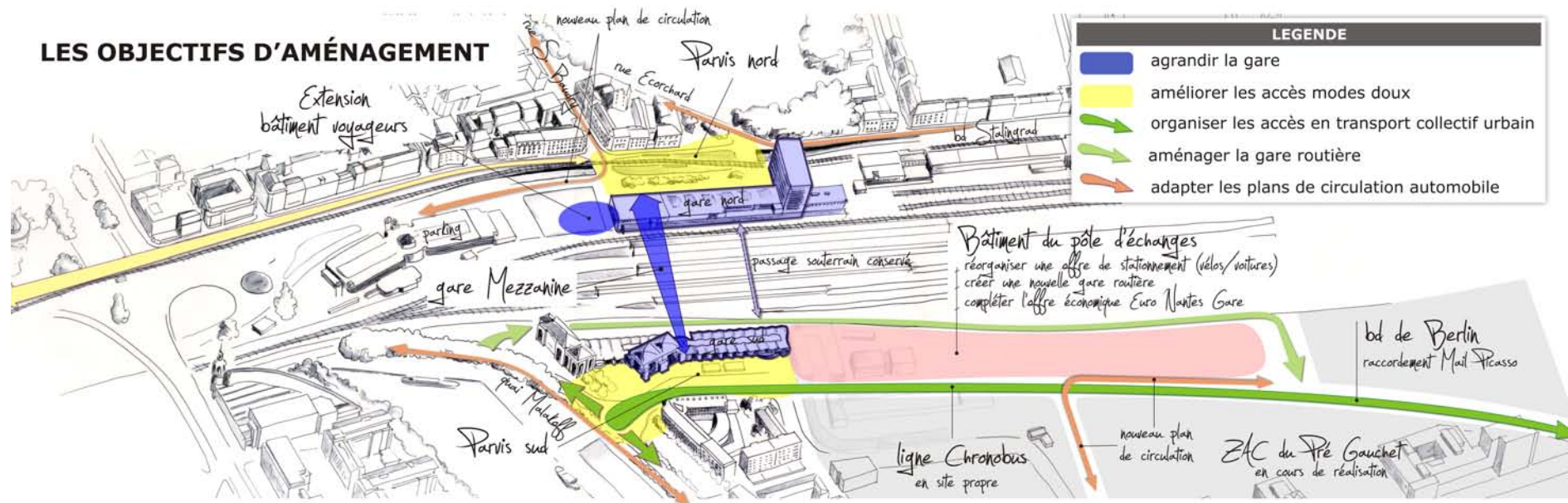




La gare de Nantes demain : propositions NM

Les objectifs d'aménagement des parvis, abords et pôle d'échange sud (Nantes Métropole)

- améliorer l'accessibilité modes doux (piétons et vélos)
- développer l'offre en transports collectifs urbains
- réorganiser la gare routière
- réorganiser l'offre taxis et loueurs
- adapter les plans de circulation au nord et au sud
- développer l'arrêt minute et le stationnement courte durée
- maintenir l'offre de stationnement longue durée
- intégrer une offre immobilière à vocation économique dans le cadre d'Euronantes





Gare de Nantes, la concertation préalable

Une double concertation préalable de 2 mois (27 mai – 26 juillet) sur les orientations d'aménagement envisagées

- l'extension de la gare ferroviaire, à l'initiative de SNCF – Gares & Connexions
- l'aménagement des espaces publics et abords de la gare, et la création d'un pôle d'échanges au sud, à l'initiative de Nantes Métropole

Des lieux permanents d'exposition :

- ✦ Nantes Métropole, centre des expositions,
- ✦ Gare de Nantes (espace accueil nord)

Des sites internet : www.nantesmetropole.fr et www.gares-connexions.com

Une réunion publique le 19 juin 18h30, en Mairie de Nantes





La gare de Nantes demain : calendrier Prévisionnel

Le calendrier prévisionnel

**27 mai au
26 juillet**

Double concertation publique préalable

Fin 2013

Bilan des concertations publiques préalables de Nantes Métropole et de SNCF – Gares & Connexions

2014

Validation des programmes et lancement des études opérationnelles

2015

Enquêtes publiques

2016

Début des travaux pour une durée prévisionnelle de 3 ans



CONCLUSION

Jean-François RETIERE

**Vice-président de Nantes
Métropole**

Maire de Mauves sur Loire

