

# Loisirs nautiques et accueil de la plaisance dans la métropole : quel développement possible sur la Loire ?



**Table ronde – Conseil de développement  
14 janvier 2014**

**Table ronde :**  
**Loisirs nautiques et accueil de la plaisance dans la métropole,  
quel développement possible sur la Loire ?**

---

Dans le cadre du Grand Débat  
***Nantes, la Loire et nous,***



une proposition du groupe de travail du Conseil de développement  
***Une nouvelle dimension fluvio-maritime pour la métropole ?***  
avec la Coordination Ville-Mer-Fleuve

**Table ronde :**  
**Loisirs nautiques et accueil de la plaisance dans la métropole,  
quel développement possible sur la Loire ?**

---

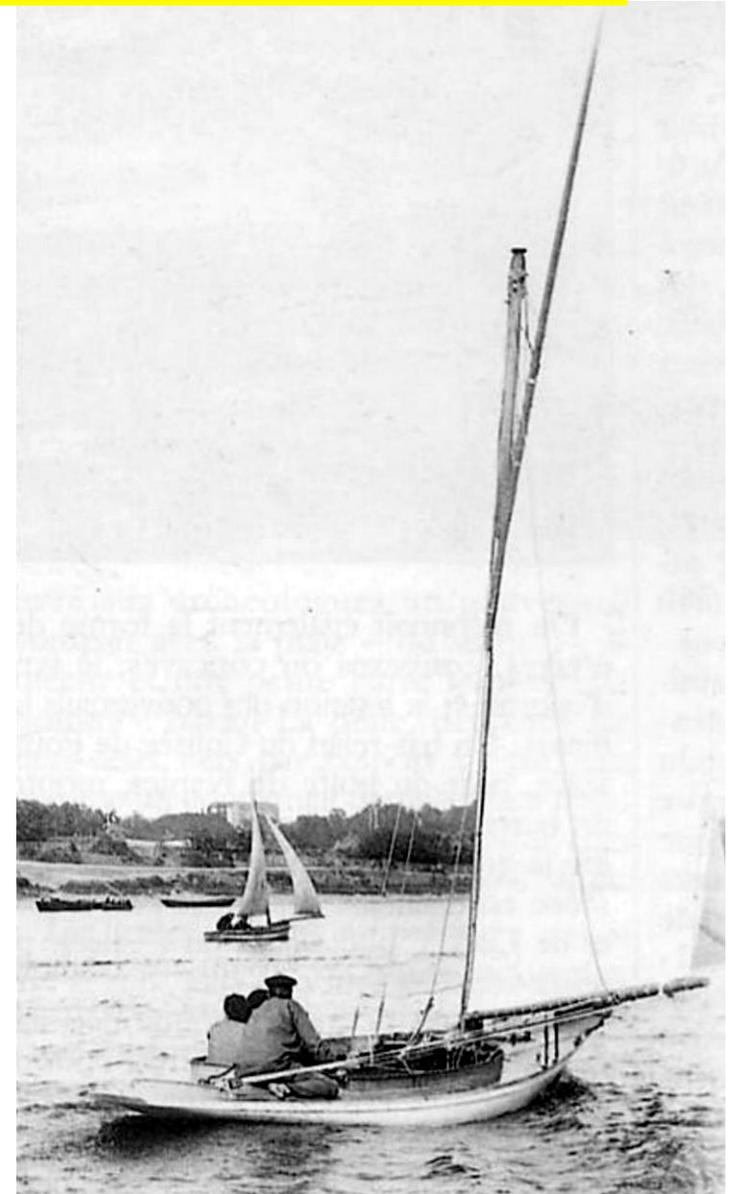
**INTERVENANTS :**

- **Jean-Pierre CHALUS**, président du directoire du Grand Port Maritime Nantes Saint-Nazaire
- **Olivier CHATEAU**, conseiller municipal de Nantes, délégué à la Loire, aux activités maritimes et nautiques
- **Thierry DUFLLOT**, directeur de *Nantes Gestion Equipements* (NGE), gestionnaire délégué des ports pour le compte de Nantes Métropole (Erdre, bras de la Madeleine, Trentemoult, Couëron)
- **Yves GILET**, président du groupe KERAN (ex-Groupe SCE), Nantes
- **Émile ROBERT**, représentant du Centre nautique Sèvre et Loire (Rezé – Trentemoult)
- **Patrice VERMEULEN**, directeur des Affaires maritimes / Direction interrégionale de la mer Nord Atlantique-Manche Ouest (DIRM NAMO)

**Table ronde :**  
**Loisirs nautiques et accueil de la plaisance dans la métropole,  
quel développement possible sur la Loire ?**

---

**Une tradition ancienne  
qui débute dans le milieu du XIX<sup>e</sup> siècle :  
première véritable compétition nautique  
en 1847 entre la Bourse et les Salorges**





10. TRENTEMOULT, près NANTES — Régates sur la Loire

32 REZÉ-lès - NANTES — A Trentemoult sur la Loire  
Un jour de Régates



Collection F. Chapeau, Nantes - 2<sup>e</sup> mille

**Table ronde :**  
**Loisirs nautiques et accueil de la plaisance dans la métropole,  
quel développement possible sur la Loire ?**

---

- **Une tradition toujours vivante : ici, Les Régates de Trentemoult (Centre nautique Sèvre et Loire / CNSL) de Trentemoult / Rezé**



**Table ronde :**  
**Loisirs nautiques et accueil de la plaisance dans la métropole,  
quel développement possible sur la Loire ?**

---

**Mais aussi...**

- **Les (rares) départs de courses transocéaniques  
comme *La Solidaire du Chocolat***



**Table ronde :**  
**Loisirs nautiques et accueil de la plaisance dans la métropole,**  
**quel développement possible sur la Loire ?**

---

- **Présence du *Belem* lors d'escales qui devraient permettre, dorénavant, d'associer les bateaux du patrimoine nantais (première édition en août 2014)**



**Table ronde :**  
**Loisirs nautiques et accueil de la plaisance dans la métropole,  
quel développement possible sur la Loire ?**

---

- **Présentation de multicoques transocéaniques (Banque Populaire...)**



**Table ronde :**  
**Loisirs nautiques et accueil de la plaisance dans la métropole,  
quel développement possible sur la Loire ?**

---

- **Construction (quai des Antilles) et mise à l'eau du *Saint-Michel II*, réplique du deuxième bateau de Jules Verne**



**Table ronde :**  
**Loisirs nautiques et accueil de la plaisance dans la métropole,**  
**quel développement possible sur la Loire ?**

---

**Pratiques et manifestations régulières :**

- **Canoë kayak, yole de mer, aviron, voile-aviron...**  
**avec différents clubs comme le CNSL, *Bouguenais Contre-Courant*,**  
***l'Aviron Loire Océan* (Couëron), le Club nautique d'Indre,**  
**le Cercle de l'aviron de Nantes...**
- **Présence des bateaux du patrimoine : flottille de *La Cale 2 l'île* =>**  
**aujourd'hui sur l'île de Nantes et demain ?**
- **Randonnées nautiques telles que celle organisée tous les ans**  
**sur la Loire fluviale par *Loire pour tous***
- **Manifestations disparues : Descente de la Loire, de Nantes à Saint-**  
**Nazaire (c'était il y a une dizaine d'années...), Tour de l'île de Nantes...**

**Table ronde :**  
**Loisirs nautiques et accueil de la plaisance dans la métropole,**  
**quel développement possible sur la Loire ?**

---

**Pour la clarté du débat, nécessité de distinguer :**

- **Approche économique : accueil des unités de plaisance extérieures (tourisme) et projets de pôle nautique...**
- **Approche citoyenne : développement des usages de loisirs à destination des habitants de la métropole, pour un nautisme populaire, valorisation du patrimoine...**

**Les deux approches sont différentes. Avec des besoins différents mais pas forcément inconciliables.**

**Table ronde :**  
**Loisirs nautiques et accueil de la plaisance dans la métropole,**  
**quel développement possible sur la Loire ?**

---

**AU-DELA DES IMAGES...**

**que l'on retrouve dans les documents de promotion du territoire,  
quel développement possible pour les loisirs nautiques sur la Loire  
et pour l'accueil de la plaisance dans la métropole ?**

- **Tous les types de loisirs nautiques sont-ils praticables (voile sportive, randonnée à voile et à moteur, jet-ski, canotage...) ?**
- **Quelles conditions pour que ces pratiques existent et se développent ?  
=> modalités d'amarrage et de mise à l'eau, sécurisation du plan d'eau,  
« cohabitation » avec les activités commerciales du Grand Port  
Maritime, question du dragage... ?**
- **A-t-on d'un ou de plusieurs opérateurs (associatifs, privés ou publics)  
pour encadrer ces activités, pour quel rôle et quelles responsabilités ?**

**Table ronde :**  
**Loisirs nautiques et accueil de la plaisance dans la métropole,**  
**quel développement possible sur la Loire ?**

---

**ETAT DES LIEUX**

- **Création d'infrastructures pérennes ces dernières années (maîtrise d'ouvrage Nantes Métropole) :**
  - ponton Belém (quai de la Fosse) et ponton des Chantiers (Ile de Nantes)
  - agrandissement (prévu ou en cours) des pontons du bassin Saint-Félix
  - sans oublier les ports de l'Erdre, de Trentemoult et de Couëron, (mais envasement chronique de ces deux derniers) + Le Pellerin
  
- **Accueil des unités de croisière amélioré, mais réponse partielle à la demande des associations et des plaisanciers nantais**
  
- **Accueil des unités du patrimoine (MH ou BIP) => difficulté de stationnement et de mise à l'eau alors que construction ou restauration souvent financées par collectivités locales**

**Table ronde :**  
**Loisirs nautiques et accueil de la plaisance dans la métropole,**  
**quel développement possible sur la Loire ?**

---

**EQUIPEMENTS PORTUAIRES**

- **Equipements portuaires existants au coeur de Nantes : linéaires de quai non entretenus => transformation possible pour des usages divers : au moins du fret à la voile (voir cahier d'acteur de l'ANEF) aux bateaux de loisirs ?**
- **Projets d'urbanisme parfois ignorants ou sourds à la dimension « Loire navigable » (ex. réhabilitation du quai Fernand-Crouan, avant lancement du projet Ile de Nantes – fin des années 1990**
- **Réutilisation pérenne et permanente des cales Dubigeon (Prairie aux ducs /Ile de Nantes) et autres cales (Trentemoult, bas Chantenay, etc.) => recensement, restauration, entretien ? Valeur patrimoniale**

**Table ronde :**  
**Loisirs nautiques et accueil de la plaisance dans la métropole,**  
**quel développement possible sur la Loire ?**

---

**POLE NAUTIQUE ?**

- **Grand bassin du plan-guide de Chemetoff sur l'île de Nantes disparu mais quid d'un port à flot ouvert sur la Loire ? Envisageable / souhaitable ? Situation ? Vocation => plutôt port d'hivernage ?**
- **Un port à sec ? Sachant que l'offre s'est développée sur l'estuaire de la Loire : outre Port Lavigne et Chantier de l'Esclain, Loire Nautic Services (Cordemais), Les Portes de l'Atlantique (au Carnet / Frossay), La Pierre à l'œil (Paimboeuf)...**
- **Quelle viabilité économique pour les entreprises privées du nautisme sur un éventuel pôle nautique dans la métropole en bord de Loire ?**

**Table ronde :**  
**Loisirs nautiques et accueil de la plaisance dans la métropole,**  
**quel développement possible sur la Loire ?**

---

**UNE PREMIERE ETAPE**

- **Grand débat *Nantes, la Loire et nous* => opportunité à saisir à propos d'une question qui revient de manière récurrente dans le débat public. Mais, à chaque fois, de manière parcellaire**
- **Objectif principal : permettre aux différentes parties prenantes de se faire entendre => première étape d'un débat qui doit aussi se nourrir des études existantes**
- **Nécessité d'une réflexion plus globale relative à l'ensemble des activités fluviales et/ou maritimes non seulement dans la métropole nantaise mais aussi dans l'estuaire de la Loire, voire sur tout le littoral de Loire-Atlantique.**

# Loisirs nautiques et accueil de la plaisance dans la métropole : quel développement possible sur la Loire ?



**Table ronde – Conseil de développement  
14 janvier 2014**

**Table ronde :**  
**Loisirs nautiques et accueil de la plaisance dans la métropole,  
quel développement possible sur la Loire ?**

---

**QUELQUES DATES**

- **11 avril** : 5e anniversaire de l'Aviron Loire Océan (ALO), club de Couëron (aviron de mer)
- **1er mai** : Trophée des Trois îles à Basse-Indre (25e anniversaire du Cercle nautique d'Indre)
- **Du 4 au 14 juillet** : escale du *Belém* à Nantes
- **28, 29 et 30 août** : Rendez-vous de l'Erdre
- **12-13 septembre** : *Sentez-vous sport* avec présence des clubs de kayaks et d'aviron. Comité départemental olympique et sportif
- **20 septembre** : Régates de Trentemoult
- **10 et 11 octobre** : *Défi Loire Aviron* organisé par le Cercle de l'aviron de Nantes (1er club sportif de France en 2014)

**10 et 11 Octobre 2015**

**◀ DÉFI LOIRE ▶  
AVIRON 2015**

*You C.A.N row in Nantes*



**[www.defiloireaviron.fr](http://www.defiloireaviron.fr)**